

기계기술연구소/세미나

이 문서는 [기계기술연구소](#)가 진행한 세미나를 기록한 문서입니다. 한양대학교 백서 2005-2008, 2009-2012

2000

- 2006.08.22 Engineering Application of Smart Material, [신소재공학과](#) 3층
- 2006.09.15 산업체 현장의 CAE 활용방향 및 적용사례, [신소재공학과](#) 3층
- 2006.09.28 자동차 산업동향 및 차량개발 과정 소개, [신소재공학과](#) 3층
- 2006.09.29 개념 혁신 도구로서의 트리즈, [신소재공학과](#) 3층
- 2006.10.10 Introduction of Meta-Model Based Design Optimization for Multibody Dynamic System, [신소재공학과](#) 3층
- 2006.11.15 광섬유센서를 이용한 회전체의 온라인 상태모니터링 기술, [신소재공학과](#) 3층
- 2006.11.18 차량개발과정에서의 Vehicle Dynamics-CAE Application
- 2006.11.29. 초정밀 기계설계 및 제작기술, [신소재공학과](#) 3층
- 2006.12.07 Bayesian Approach for System Engineering Research, [신소재공학과](#) 3층
- 2006.12.13 우리나라 반도체 장비산업 현황 및 기술동향, [신소재공학과](#) 3층
- 2006.12.16 Development of an efficient viscous approach in a Cartesian arid framework and application to rotor-fuselage interaction, [신소재공학과](#) 3층
- 2007.01.11 다가오는 지능로봇시대, [기계공학과](#) 세미나실
- 2007.01.23 마이크로 광 조형 기술 및 이의 조직공학에의 적용, [기계공학과](#) 세미나실
- 2007.01.26 Modeling and Sensing Techniques for Thermal Analysis of Microsystems, [기계공학과](#) 세미나실
- 2007.02.02 산업기술 패러다임의 변화와 도전, [기계공학과](#) 세미나실
- 2007.02.07 조종면이 있는 날개의 비선형 공탄성 해석, [신소재공학과](#) 3층
- 2007.12.27 Challenges for Fuel Cells, [신소재공학과](#) 3층
- 2009.03.11 First Order Analysis in Automotive Industries - A new type of CAE to support design engineers(Prof. Shinji Nishiwaki(Kyoto University)), [제2공학과](#)
- 2009.04.29 틈새 시장용 전기자동차 개발 사례(김만식 사장(ATT R&D)), [제2공학과](#)
- 2009.10.07 Emotional Attachment in Engineering and Design II (박종서 원장(국민대학교 테크노디자인전문대학원)), [제2공학과](#)

2010

- 2010.03.17 하이브리드 시스템과 적용 박영일 교수(서울산업대학교), 제2공학과
- 2010.05.19 ASV개발현황및핵심기술 엄재용 박사(현대자동차), 제2공학과
- 2010.05.26 특수 합금재료 종류와 응용(박노광 박사(기계연구원 재료연구소), 제2공학과
- 2010.06.23 Mobile Robot, Passenger Vehicle, and Autonomous Motion Control(이진우 박사(General Motors Research & Development)), 제2공학과
- 2010.09.08 Complex System Design Research at Xerox(서은석 박사(Xerox Innovation Group, U.S.A.)), 제2공학과
- 2010.09.16 Overview of Bosch Diesel System(Mr.Schaffrath연구소장(보쉬코리아)), 제2공학과
- 2010.11.18 지능형 자동차 주행 제어 시스템(최성우 박사), 제2공학과

- 2010.12.08 GM's Future Auto Technology Strategy for Green Growth(이정근 상무(GMDAT 연구소)), 제2공학관