*//hyu.wiki/%EA%B8%B0%EA%B3%84%EA%B8%B0%EC%88%A0%EC%97%B0%EA%B5%AC%EC%86%8C/%EC%97%B0%EA%B5%AC%EA%B3%BC%EC%A0%9C*

# 기계기술연구소/연구과제

이 문서는 기계기술연구소가 수행한 연구과제를 기록한 문서입니다. 한양대학교 백서 2005-2008, 2009-2012

## 2000

- 2005.03.01-2006.02.28 하이브리드 자동차 핵심기술 개발인력 양성, 허건수, 한양대학교
- 2005.03.01-2006.02.28 다분야 통합 최적화 기술에 의한 제품설계, 이관수, 한국과학재단
- 2005.07.01-2006.07.31 산학연 컨소시엄 대응자금, 윤준용, 한양대학교
- 2005.09.01-2006.08.31 대응자금(최적 설계신기술연구센터), 최동훈, 한양대학교
- 2005.09.01-2006.08.31 근력지원용 모듈형 서비스 로봇 기술 개발, 한창수, 한국산업기술재단(재)
- 2006.03.01-2007.02.28 최적설계신기술연구센터, 최동훈, 한국과학재단
- 2006.09.01-2007.08.31 DME 엔진 시스템 기술 개발, 이창식, 한국산업기술재단(재)
- 2006.09.01-2007.08.31 DME 엔진 시스템 기술 개발, 이창식, 한국산업기술재단
- 2006.09.01-2007.08.31 ISG용 브러시레스 전동기 설계, 홍정표, 한양대학교
- 2007.02.01-2008.01.31 차세대 자동차 전자기술인력양성사업, 선우명호, 한국산업기술재단(재)
- 2007.03.01-2008.02.29 다분야 통합설계 최적화 방법론 개발, 최동훈, 한국과학재단
- 2007.03.01-2008.02.29 마 이 크 로 개 질 반 응 기 에 서 의 열 및 물 질 전 달 에 대 한 수 치 적 연구, 엄석기
- 2007.09.01-2008.07.31 하이브리드 자동차 핵심기술 개발인력 양성, 허건수, 산업자원부
- 2007.10.01-2008.09.30 회전하는 다중블레이드 다중패킷 계의 진동 해석, 유홍희, 한양대학교
- 2007.10.01-2008.09.30 상호결합제어기가 장착된 이송계의 최적튜닝, 정성종, 한양대학교
- 2007.10.01-2008.09.30 휜의 열전도를 고려한 휜에서의 착상, 이관수, 한양대학교
- 2009.05.01~ 2010.04.30 LPD, HPD 옵셋 스트립 휜의 압력강하-열전달 상관식 및 최적설계, 이관수, 한국과학재단
- 2009.07.01~2010.01.29 고로 연소대 미분탄 연소해석, 김용모, 현대엔지비(주)
- 2009.11.01~2010.12.31 충격에 의한 시스템 취약성 모델 연구, 박준홍, 국방과학연구소
- 2009.11.15~2010.11.14 스폿용접 조건 자동 도출 알고리즘 개발 및 프로그램 개발, 이세헌, 현대엔지비(주)
- 2009.08.01~2010.07.31 차세대 생산제조장비용 다자유도 Robot ARM 제어시스템 개발, 박장현, 주식회사 스맥

## 2010

- 2010.08.01~2011.07.31 R2R OPV Slot die Coating에서의 Drying & Annealing condition 연구, 이세헌, 건국대학교산학협력단
- 2010.10.01~2011.09.30 수냉식 인터쿨러 최적 설계 및 성능 예측 프로그램 개발, 이관수, 한라비스테온공조(주)
- 2010.01.01~2011.01.15 열전지 성능예측 시뮬레이터 개발, 엄석기, (주)비츠로셀
- 2010.06.01~2011.05.31 저온대응 VRF 히트펌프 시스템용 열교환기 개발, 이관수, 한국에너지기술평가원
- 2010.11.01~2011.1031 가정용 소형 히트펌프 냉온수기 개발, 이관수, 한국에너지기술평가원
- 2011.07.01~2012.06.30 배터리 일체형 준중형 전기차 플랫폼 및 히트펌프식 냉난방 시스템 개발, 이관수, 현대자동차(주) 남양연구소
- 2011.01.01~2011.12.31 충격에 의한 시스템 취약성 모델 연구, 박준홍, 한국항공대학교 산학협력단