//hyu.wiki/%EB%AF%BC%EC%8A%B9%EC%9E%AC

민승재

민승재는 서울캠퍼스 공과대학 미래자동차공학과 교수이자, 전산설계 연구실장을 겸임하고 있다.

민승재 교수

- 02-2220-0457
- seungjae@hanyang.ac.kr
- 정몽구미래자동차연구센터 413호

미래자동차공학과 홈페이지 참고(2019.11.)

□

목차

- 1 학력
- 2 경력
- 3 담당과목
- 4 연구관심분야
- 5 주요연구과제
- 6 주요논문
- 7 저서
- 8 수상
- 9 언론 활동

학력

- Ph.D., University of Michiagn, Ann Arbor, 1997

경력

- 1996-1996 General Motors,Summer Intern
- 1997-1999 University of Tokyo, Research Associate

- 1999-현재 한양대학교 공과대학 교수
- 2006-2007 Stanford University, Visiting Associate Professor
- 2014-현재 Editor, Journal of Mechanical Science and Technology

담당과목

- CAD
- CAE
- 차체구조
- 전산설계 및 해석을 위한 응용수학
- 차량구조최적설계
- 차량구조해석특론
- 수치해석특론

연구관심분야

- CAE기반 구조최적설계
- 멀티피직스시스템 설계 및 해석
- Cyber-Physical 모델기반 시뮬레이션

주요연구과제

주요논문

저서

- 송영준, 민승재, , 유한요소법과 최적구조설계 CAE, 성안당, 1999.02.04, 2005.01.10, 2010.03.09 (ISBN-10 : 8931504438, ISBN-13 : 9788931504439)
- 마이다스아이티 (공역), 알기쉬운 유한요소해석, 사이텍미디어, 2009.08.01.
- 김태우, 민승재, 이건상, 최재붕, 허남수 (공역) 기계설계, McGraw-Hill Korea, 2013.01.03

수상

- Academic Award in Division of CAE and Applied Mechanics CAE 및 응용역학부문 학술상, The Korean Society of Mechanical Engineers, 11/2012
- Outstanding Paper Award 우수논문상, Society of CAD/CAM Engineers, 01/2010

언론 활동