

신안산선

서울도심과 수도권 서남부 지역을 연결하는 복선전철로, 서울 영등포구 여의도와 경기 안산, 시흥시를 잇는 44.7km 구간에 15개 정류장을 새로 놓는 광역철도 사업이다. 총 예산 3조 3465억원이 투입된다. 한양대 ERICA캠퍼스에도 해당 노선이 들어오는 것으로 확정되었으며, 역명은 아직 미확정 상태이나 여의도-한양대ERICA캠퍼스 구간이 신설되면 기존에 지하철로 100분이 소요되던 것이 25분으로 단축될 것으로 기대되고 있다. 신안산선은 지하 40m 이하 도심도 공간을 오가기 때문에 지하 매설물이나 지상 토지 등에 영향을 받지 않고, 최대 시속 110km속도로 운행될 예정이다. 전체 노선의 개통목표는 2024년 말이다. ^[1]

□

목차

- [1 노선](#)
- [2 건설 과정](#)
- [3 한양대역 추가 출입구 유치 서명운동](#)
- [4 각주](#)

노선

여의도- 영등포 - 도심사거리- 신풍-대림삼거리-구로디지털단지-독산-시흥사거리-석수-광명-목감-성포-중앙-호수-한양대ERICA

건설 과정

- 2019. 9. 9 착공

한양대역 추가 출입구 유치 서명운동

- [총학생회/ERICA2020](#) 문서 4.주요활동-4.2신안산선 한대앞역 교내 추가 출입구 설치에 대한 서명운동 진행 참고
- 교내 기사: <뉴스H> 2020.10.07 ERICA 총학생회, 신안산선 한양대역 추가 출입구 요청 서명운동 진행...9천명 목표 ^[1]

각주

1. ^[1] 동아일보 2019. 8. 23자 '안산시흥~여의도' 신안산선 내달 9일 착공 기사 참조