

이기천

서울 [공과대학 산업공학과](#) 교수이자 [지능데이터시스템 연구실](#)장을 겸하고 있다.

- 연락처: 02-2220-0478 / skylee@hanyang.ac.kr
- 홈페이지: <http://ids.hanyang.ac.kr/Profkichun.html>

□

목차

- [1 학력](#)
- [2 경력](#)
- [3 연구관심분야](#)
- [4 주요연구](#)
 - [4.1 지능데이터시스템연구실, 디지털플랫폼 기반 민간 비즈니스 확산 실증지원 사업 참여\(2020.06\)](#)
 - [4.2 AI 기술활용한 타이어 성능 예측 시스템 개발\(2022.02\)^{\[1\]}](#)
- [5 교내언론](#)

학력

- Ph.D. in Industrial and Systems Engineering, Georgia Institute of Technology , Aug. 2010
- M.S. in Industrial Engineering, KAIST, Feb. 2000
- B.S. in Industiral Management with minor at Electrical Engineering, KAIST, Feb. 1998

경력

- Associate professor at Industrial Engineering, Hanyang University - from Mar. 2018 to present
- Assistant professor at Industrial Engineering, Hanyang University - from Mar. 2012 to Feb. 2018
- Technical expert for public big data, National Information Society Agency from Jan. 2016 to present
- Post-doctoral researcher at Emory University - from Jan. 2011 to Jan. 2012
- Post-doctoral researcher at Georgia Institute of Technology - from Aug. 2010 to Dec. 2010
- Software researcher at Samsung SDS - from Mar. 2006 to Jul. 2006
- Software researcher at Tmax Soft - from Mar. 2001 to Feb. 2006
- IT columnist at Digital Times - from Oct. 2000 to Nov. 2000
- Development manager at ICG (now ICGIST) - from Jan. 2000 to Jan. 2001
- Assistant engineering staff at ETRI - from Apr. 1998 to Mar. 1999
- IT lecturer at AIIT (Advanced Institute of Information Technology) - from Oct. 1999 to Nov. 1999

연구관심분야

Data mining, Bioinformatics, Enterprise Information Systems, Computational Methods

주요연구

지능데이터시스템연구실, 디지털플랫폼 기반 민간 비즈니스 확산 실증지원 사업 참여(2020.06)

- 오토카지, 지니웍스와 함께 컨소시엄으로 한국정보화진흥원(NIA) 주최 '디지털플랫폼 기반 민간 비즈니스 확산 실증(PoC)지원 사업'에 선정됐다.
- 컨소시엄은 불법주정차 디지털 플랫폼 분야의 과제 주관사 및 협력사로 참여한다.
- 불법주정차 관련 새로운 비즈니스 모델을 기획하고 실증함으로써 서울시의 불법주정차 문제를 해결함과 동시에 민간이 기획한 비즈니스 모델을 사업화하는 프로젝트이다.

AI 기술활용한 타이어 성능 예측 시스템 개발(2022.02)^[1]

- 이기천 교수 연구팀은 넥센타이어, 고려대 연구팀과 함께 '인공지능(AI) 기술을 활용한 타이어 성능 예측 시스템(이하 AI 예측 시스템)'을 개발했다.
- 해당 시스템은 타이어 개발 절차 중 머신 러닝 기술을 활용해, 타이어 개발 시 고려되는 연비, 소음, 핸들링, 접지, 강성 등 성능을 정확하고 빠르게 예측할 수 있다.
- 일반적인 타이어 성능 예측 기법인 FEA(Finite Element Analysis, 유한요소해석)가 수치 계산에 소요시간이 오래 걸려 개발자들이 컨셉 설계 단계에서 빠르게 성능을 검토하는데 효율성이 떨어진다는 단점을 해소시켰다.

교내언론

- <뉴스H> 2022.03.21 [이기천 교수, 지능형 데이터 시스템으로 실생활을 풍요롭게](#)

1. [↑](#) <뉴스H> 2022.02.18 [이기천 교수 연구팀, AI 기술 활용한 타이어 성능 예측 시스템 개발](#)