

임베드 제어시스템 연구실

본 연구실은 하이브리드 차량 제어 시스템 설계 및 분석, 차량의 지능형 샤시 통합 제어 시스템 제어, 차량의 지능형 샤시 통합 제어 시스템 고장허용제어 및 통신, Virtual Vehicle Test System, Model Based Integration of Embedded Software, 직렬 통신에 의한 제어 등을 실험하고 있습니다.

임베드 제어시스템 연구실 홈페이지 참고(2019.11)

- 소속: 서울 [공과대학 전기생체공학부 전기공학전공](#)
- 영문명: The Embedded control system lab (ECSL)
- 실장: [이형철 전기생체공학부 전기공학전공](#) 교수
- 홈페이지: <http://ecsl.hanyang.ac.kr/>

□

목차

- [1 주요 연구](#)
 - [1.1 Green Car](#)
 - [1.2 Smart Car](#)
 - [1.3 Vehicle Control System](#)

주요 연구

Green Car

- TMED 타입 하이브리드 구동계의 진동 감쇠 제어에 대한 연구
- 48V 마일드 하이브리드 시스템의 최적 구조 및 시스템 제어에 대한 연구
- 4륜 구동 48V 마일드 하이브리드 차량의 모델링 및 제어알고리즘 연구
- 1리터카를 위한 클린디젤 하이브리드 원천기술 개발

Smart Car

- ADAS 시험평가 기술 개발
- 미래형 교차로 환경(C-ITS)을 고려한 경제 운전 알고리즘 개발
- 실도로 기반 자율주행차 검증 및 분석 알고리즘 개발

Vehicle Control System

- 모델 기반 듀얼클러치 FDI (Fault Detection and isolation) 알고리즘 개발