

자동차전자제어연구소

1999년 12월 6일 설립되어 자동차의 전기·전자 및 제어기술 분야의 기술 선진화를 위한 응용연구 및 연구결과의 실용화와 해당 분야의 고급 전문인력 양성

- 소속: 서울 부설연구소 자동차전자제어연구소
- 유형: 서울 부설기관
- 영문명: RiAEC

□

목차

- [1 개황](#)
 - [1.1 설립목적](#)
 - [1.2 연혁](#)
- [2 조직 및 인적구성](#)
 - [2.1 역대 소장](#)
 - [2.2 조직](#)
- [3 학술행사](#)
 - [3.1 워크샵](#)
 - [3.2 세미나](#)
- [4 연구과제](#)
- [5 출판물\(연구총서\)](#)
- [6 기타 연구소 사업](#)
- [7 관련 기사](#)

개황

설립목적

1. 차세대 자동차 전자제어 기술 선진화
2. 국내 자동차산업의 가장 취약한 분야인 자동차 전자시스템 독자설계기술력 향상
3. 자동차 파워트레인, 샤시, 차체 관련 전자제어시스템 연구
4. 자동차산업의 주요 핵심기술이 전기·전자분야로 빠르게 확대되는 상황에서, 시장의 다양한 요구와 빠르게 변화하는 자동차 핵심기술을 정확히 판단하여 산·관·학 연구 과제 수행
5. 관련 분야의 우수한 기술을 산업체로 신속히 이전함으로써 한국 자동차산업의 국제 기술경쟁력 제고에 기여

연혁

- 1999.11 한양대학교 부설 자동차전자제어연구소로 승격
- 2010.05 행정안전부 ‘대통령 근정포장’ 수상
- 2010.11 제1회 현대기아자동차 주관 ‘자율주행자동차 경진대회’ 우승
- 2012.09 제2회 현대기아자동차 주관 ‘자율주행자동차 경진대회’ 우승

조직 및 인적구성

역대 소장

- 2012 ~ 현재 이태희 공과대학 미래자동차공학과 교수
- 2009 ~ 2011 선우명호 공과대학 미래자동차공학과 교수

조직

- [자동차전자제어연구실](#) 선우명호 교수
- [컴퓨터기반 전기설계연구실](#) 홍정표 교수
- [전산설계 연구실](#) 민승재 교수
- [민감도해석 및 설계 연구실](#) 이태희 교수
- [기계감지 및 제어 연구실](#) 허건수 교수
- [지능기계연구실](#) 박장현 교수
- [지능계측 및 비파괴평가 연구실](#) 장경영 교수
- [에너지 전자제어시스템 연구실](#) 김래영 교수
- [에너지 저장 및 변환소재 연구실](#) 선양국 교수
- [유/무기 나노복합소재 연구실](#) 오성근 교수
- 병설 [자동차전자기술교육센터](#)

학술행사

워크샵

- [자동차전자제어연구소/워크샵](#) 문서를 참고

세미나

- [자동차전자제어연구소/세미나](#) 문서를 참고

연구과제

- [자동차전자제어연구소/연구과제](#) 문서를 참고

출판물(연구총서)

- 2012년 1. 25. KREYSZIG 공업수학 (상) : 상미분방정식 선형대수 벡터미적분
- 2012년 7. 31. KREYSZIG 공업수학 (하) : Fourier 해석 편미분방정식 복소해석 수치해석 최적화 그래프

기타 연구소 사업

관련 기사

<뉴스H> 2007.9.8. 자동차전자제어연구소, 가을학기 BK21 세미나^[1]

1. [↑ http://www.hanyang.ac.kr/surl/b0CN](http://www.hanyang.ac.kr/surl/b0CN)