

## 자동차전자제어연구소/연구과제

이 문서는 [자동차전자제어연구소](#)가 수행한 연구과제를 기록한 문서입니다. 한양대학교 요람 2009-2012

### 2000

- 2008. 6. 1~2013. 5. 31 극미세 재료손상진단을 위한 비선형초음파기술개발, 장경영, 연구재단
- 2008. 9. 1~2013. 2. 28 차세대자동차 전자제어시스템 개발 인력양성사업, 선우명호, 한국산업기술재단
- 2009. 10. 1~2011. 9. 30 종횡방향 통합 제어기 설계, 허건수, 지식경제부
- 2009. 11. 12~2017. 1. 1 고출력 레이저에 의한 손상 분석 연구, 장경영, 국방과학연구소
- 2009. 12. 1~2011. 11. 30 전기에너지절감을 통한 자동차에너지 효율향상기술개발, 선우명호, 지식경제부
- 2009. 5. 1~2012. 4. 30 산업용 소형/고효율 PMSM 기술개발(고효율화), 홍정표, 한국산업기술평가관리원
- 2009. 6. 1~2012. 5. 31 초고효율 디젤엔진용 연소진단, 통합제어 알고리즘 및 최적제어 기술개발, 선우명호, 지식경제부
- 2009. 6. 1~2012. 5. 31 EMB 및 EWB의 fail-safe 방안 수립 및 제어 기법개발, 허건수, 지식경제부

### 2010

- 2010. 4. 1~2015. 3. 31 AER 연장형 PHEV용 모터 변속기 일체형 고효율/고성능 구동시스템 개발, 홍정표, 한국산업기술평가관리원
- 2010. 4. 1~2015. 3. 31 300W/800W급 고효율 Brushless Motor 개발, 홍정표, 한국산업기술평가관리원
- 2011. 10. 1~2013. 9. 30 In-Wheel 구동시스템 상용화 기술 개발, 홍정표, 한국산업기술평가관리원
- 2011. 4. 1~2011. 11. 30 차량 속도 관측 알고리즘 개발, 허건수, (주)현대엔지비
- 2011. 5. 1~2014. 4. 30 정보융합 인식 시스템을 위한 네트워크기반 분산 SW 설계기술 연구, 선우명호, 교육과학기술부
- 2011. 6. 1~2016. 5. 31 Post EURO-6 배기규제 대응을 위한 승용 클린디젤 엔진 핵심제어 알고리즘 및 ECU 설계기술 개발, 선우명호, 지식경제부
- 2012. 11. 1~2016. 10. 31 희토류 영구자석 사용률 20% 이상 저감을 위한 고효율 신구조 모터 기술개발, 홍정표, 한국에너지기술평가관리원
- 2012. 4. 1~2013. 9. 30 비선형 초음파를 사용한 파워트레인용 알루미늄소재 열화도 평가, 장경영, (주)현대엔지비
- 2012. 7. 1~2014. 6. 30 준중형급 전기차용 80kW급 구동모터 및 감속기 개발, 홍정표, 한국산업기술평가관리원
- 2012. 7. 31~2013. 7. 31 레이저 유도 초음파 이용 슬라브 내부결함 검출 요소 기술 개발, 장경영, (주)현대엔지비