

조진수

조진수는 서울캠퍼스 [공과대학 기계공학부](#) 교수이자 [응용공기역학 연구실](#)장을 겸하고 있다.

- 연락처: 02-2220-0429 / jscho@hanyang.ac.kr

□

목차

- [1 학력](#)
- [2 경력](#)
- [3 담당과목](#)
- [4 연구관심분야](#)
- [5 주요연구과제](#)
- [6 주요논문](#)
- [7 언론활동](#)

학력

- 서울대학교 공과대학 항공공학과 공학사 (항공역학)
- 서울대학교 대학원 항공공학과 공학석사 (항공제어)
- 미국 Purdue University 항공우조공학과 공학박사 (공기역학)

경력

- 1988-1990 Allison Gas Turbine Division, General Motors Corp., Research Engineer
- 1990-1990 Purdue University 항공우주공학과 객원 조교수
- 1990-1993 포항공과대학 기계공학과 조교수
- 대한민국 공군 정책발전자문위원
- 2013 제26대 한국항공우주학회 회장
- 2013 ~ 2016 국토교통부 항공안전기술센터 이사
- 2015 제25회 과학기술 우수논문상 수상
- 2017 ~ 항공철도사고조사위원회 항공분과 비상임위원
- 한국항공소년단 부총재

담당과목

- 학부: 터보기계, 항공우주공학
- 대학원: 압축성유동, 점성유동, 포텐셜유동

연구관심분야

- 항공기 및 터보기계 형상설계
- 항공기 및 터보기계 유동장 해석(CFD)
- 풍동시험 및 유동장 계측

주요연구과제

- 항공기
 - 저가형 스마트 무인기 체계기술 및 고속비행체 개발 (KAI)
 - 전동 분산추진장치를 이용한 장기체공형 Green-무인비행체 연구 (KAI)
- 팬 & 터빈
 - Ring Motor를 활용한 무인기 전동추진장치 개발 (Lockheed Martin)
 - 멀티 덕티드팬형 수직이착륙 무인기의 제어 및 추진시스템 설계(한국연구재단)
 - 의료용 Radial Blower를 위한 2단 원심팬 설계, 해석
 - 실내 공기 청정기 개발을 위한 2단 축류팬 설계, 해석 (LG 전자)
 - 중소형 항공기용 터보팬 엔진의 고압터빈 냉각설계 기술 개발
- 기타 CFD 해석
 - Air Supported Belt Conveyor시스템개발을 위한 CFD 해석 (아시아 플랜텍)
 - 수로형 자외선 소독시스템의 UV-CFD 해석에 관한 연구 (에코셋)

주요논문

- “Unsteady Aerodynamic Analysis and Wake Simulation of Helicopter Rotors using the Time-Domain Panel Method,” The Japan Society for Aeronautical and Space Sciences, Vol. 55, No. 1, 2012, pp.21~29. (SCI)
- “Propulsive characteristics of dual fish-like foils,” Journal of Mechanical Science and Technology, Vol. 22, 2008, pp. 171~179. (SCI)
- “Calculation of nonlinear aerodynamic characteristics of a wing using a 3-D panel method” International Journal for Numerical Method in Fluids, 2008, Vol. 22, pp. 23~35. (SCI)

언론활동

- 2015.01.08일자 <MBC> '고층 건물에 달린 '항공장애표시등' 절반 이상이 불량'에서 "불이 안 켜져 있으면 헬리콥터 같은 경우는 주로 시계비행을 하는데, 안개가 많이 끼었을 경우에 그 건물의 존재를 알 수가 없게 되니까 굉장히 위험한 상태에 놓이게 된다"고 인터뷰