//hyu.wiki/ERICA40%EB%85%84%EC%82%AC/%EA%B3%B5%ED%95%99%EB%8C%80%ED%95%99

ERICA40년사/공학대학

ERICA40년사 중 공학대학에 대한 부분입니다.

- ERICA캠퍼스의 공학대학은 국내 산업생산시설 30% 이상이 집중되어 있는 반월, 시화공단과 서해안 중심도시인 안산에서 기계공학과, 전자공학과, 전기공학과의 3개 학과 개설을 시작으로 국가와 사회가 요구하는 전공학문과 교양을 겸비한 능력있고 진취적인 기술 인력을 양성하고자 1979년 1월 설립되었다.
- '실용학풍'을 추구해온 한양의 전통은 ERICA캠퍼스에도 이어져 우리 공학대학에서는 어떤 종류의 기업과 산업현장에서도 중심적인 역할을 담당하고 국가발전에 기여할 수 있도록 실용인재를 길러내는 데 교육목표를 두고 있으며, 이 목표를 달성하기 위하여 국내외 유수대학에서 닦은 학문과 기업체 및 연구소에서 쌓은 실무경력을 갖춘 128명의 전임교수들이 중심이 되어 글로벌 기술경쟁시대를 살아갈 학생들에게 국제수준의 경쟁력을 길러줄 수 있는 교육환경과 프로그램을 제공하기 위하여 꾸준히 노력하고 있다. 그리고 이러한 노력을 실질적으로 뒷받침해주는 환경을 마련하기 위해 지금까지 생산기술연구원, 전기연구원, LG이노텍중앙연구소, 산업기술시험원, 경기테크노파크 등 다양한 기업체와 연구소를 유치하였으며, 현재 1000여 명 이상의 외부연구원이 캠퍼스 안에서 활동을하는 등 대학, 연구소, 기업체 3개 구성원의 학연산클러스터가 구축되어 있다.
- 또한 싱가폴국립대학(NUS)과 호주 뉴사우스웨일즈대학(NSW),미국 일리노이공대(IIT), 아리조나주립대학(ASU) 등과 학생교환 프로그램, 이중학위 프로그램 등 다양한 국제협력 프로그램을 통하여 글로벌 공학인재 양성을 주도하고 있으며, 60여 개의 실험실, 7천여점의 최신 실험기자재, 7백여 개가 넘는 PC와 워크스테이션 및 초고속 전산망을 갖추어 세계수준의 연구중심 대학으로 성장해 가고 있다.

□

목차

- 1 공학대학연혁
- 2 공학대학 역대 평가 및 수상
  - 2.1 한국대학교육협의회 평가 결과
  - 2.2 중앙일보 평가결과
- 3 단과대학 주최 정기 행사
- 4 단과대학 주관 간행물

공학대학연혁

- 1979.01
  - 반월분교 설립인가
  - 기계공학과(500명), 전자공학과(200명), 전기공학과(100명) 3개학과 설치
- 1979.09
  - 금속재료공학과(100명), 산업공학과(80명) 신설
- 1980.03
  - 기초교육관 A동(지하1층, 지상4층, 현 제1과학기술관) 준공

- 1982.11
  - 제1공학관(지하1층, 지상5층 준공)
- 1983.09
  - 자연계열과 공학계열이 단과대학인 이공대학으로 승격 통합
  - 이공대학에 생화학과,지구과학과 신설
- 1984.11
  - 이공대학에 전자게산학과,토목공학과, 건축공학과 신설
- 1985.03
  - 제2공학관(지하1층, 지상5층 준공)
- 1986.11
  - 이공대학에 화학공학과 신설
- 1987.09
  - 이공대학의 13개 학과를 공학대학, 이과대학으로 분리
  - 공학대학에 교통공학과를 신설하여 공학대학 9개 학과, 이과대학 5개 학과로 나뉨
- 1988.11
  - 제어계축공학과 신설
- 1991.10
  - 생산공학연구소 설치
- 1994.11
  - 토목공학과를 토목·환경공학과로 명칭 변경
- 1995.03
  - 구조실험관(지상2층, 현 초대형 구조실험동) 준공
- 1996.02
  - 생산기술연구소를 공학기술연구소로 명칭 변경
- 1996.03
  - 전기공학과, 전자공학과, 전자계산학과, 제어계측공학과를 전자·컴퓨터·전기·제어공학부(A학부)로 통합
  - 전자재료 및 부품연구센터(RRC) 개소
- 1996.09
  - 제3공학관(지하1층, 지상5층) 준공
- 1997.12
  - 반도체설계교육지역센터 신설
- 1998.08
  - 창업지원센터 신설
- 1998.11
  - 제4공학관(지하 1층, 지상5층 준공)
- 1999.03
  - 건축공학과, 토목·환경공학과, 교통공학과를 건설교통공학부로 통합
  - 금속재료공학과, 화학공학과를 재료화학공학부로 통합
  - 기계공학과, 산업공학과를 기계산업공학부로 통합
  - 전자·컴퓨터·전기·제어공학부를 전자컴퓨터공학부로 명칭 변경
- 2000.06
  - 건축디자인관(지상2층)준공
- 2000.07
  - 창업보육센터(지하1층, 지상6층) 준공
- 2001.03
  - 기계산업공학부를 기계·정보경영공학부로 변경. 기계공학전공, 정보경영공학전공으로 운영

    - 건설교통공학부의 건축공학전공을 건축학부로 분리
    - 건설교통공학부를 건설환경시스템공학전공, 교통시스템공학전공으로 운영
- 2001.09
    - 전자컴퓨터공학부를 컴퓨터공학전공과 전자전기공학전공으로 분리
- 2003.03
    - 수리실험동(지상1층)준공
- 2003.08
    - 국제공동프로그램 협약 체결(싱가폴국립대학)
- 2004.07
    - 산업기술시험원 안산연구센터, 전자파시험동 준공
- 2005.03
    - 전자컴퓨터공학부의 전자전기공학전공을 전자및통신공학전공과 전자정보시스템공학전공으로 분리
- 2007.03
    - 부설교육기관으로 공학교육혁신센터 신설
- 2007.05
    - 제5공학관 준공
- 2008.01
    - 풍환경실험관, 퓨전전기기술응용연구센터 준공
- 2008.09
    - 통합형휴먼센싱시스템 연구센터(ERC) 설립
    - 멀티코어설계기술연구센터 설립
- 2009.09
    - 미국 일리노이공대(IIT)와 복수학위 프로그램 시행
- 2010.03
    - 건설교통공학부에서 건설환경공학과, 교통공학과로 학과제 전환 및 명칭 변경
    - 전자컴퓨터공학부에서 전자통신공학과, 전자시스템공학과, 컴퓨터공학과로 학과제 전환
    - 재료화학공학부에서 재료공학과, 화학공학과로 학과제 전환
    - 기계정보경영공학부에서 기계공학과, 산업경영공학과로 학과제 전환 및 명칭 변경
    - 생명나노공학과 신설
- 2012.03
    - 교통공학과에서 교통·물류공학과로 명칭 변경
- 2013.03
    - 건설환경공학과에서 건설환경플랜트공학과로 명칭 변경
    - 로봇공학과 신설
    - 융합공학과(야간) 신설(특성화고졸 선취업 후진학 학과)
- 2015.03
    - 전자공학부로 학부 통합(전자통신공학과, 전자시스템공학과)
    - 재료화학공학과로 학과통합(재료공학과, 화학공학과)
    - 국방정보공학과 신설(해군계약학과)
- 2017.03
    - 건설환경플랜트공학과에서 건설환경공학과로 명칭 재변경
- 2019.03
    - 스마트융합공학부 신설(조기취업형 계약학과)

- 소재·부품융합전공, 로봇융합전공, 스마트ICT융합전공, 건축IT융합전공 신설

공학대학 역대 평가 및 수상

한국대학교육협의회 평가 결과

- 2004년
  - 기계공학 분야
    - 종합 최우수대학 선정 - 전국 2위
    - 영역별 결과
      1. 교육목표 특성화/교육과정/교육방법 : 최우수
      2. 교육여건/학생복지 : 최우수
      3. 교수 : 우수
      4. 교육여건 및 지원체제 : 최우수
- 2002년
  - 토목공학 분야
    - 종합 최우수대학 선정 - 전국4위
    - 영역별 결과
      1. 교육목표/교육과정 및 수업 : 최우수
      2. 교수 : 우수
      3. 학생/교육성과 : 최우수
      4. 교육여건 및 지원체제 : 최우수
- 2000년
  - 전기·전자·정보통신 분야 - 최우수그룹
  - 재료공학 분야 - 최우수그룹
- 1999년
  - 건축(공)학 분야 - 최우수그룹

중앙일보 평가결과

- 2004년
  - 토목공학 분야
    1. 교수연구 분야 :5위
    2. 학생교육 :2위
    3. 졸업생 :2위
    4. 교육환경 :7위
- 2003년
  - 산업공학 분야 평가 전국 8위
    1. 교수연구 분야 :7위
    2. 대학별 SCIE 논문수 : 7위
    3. 시설 및 여건 분야 : 4위
    4. 평판도 분야 : 7위
    5. 교수당 국제학술지 논문 분야 : 6위
    6. 교수당 국내학술지 논문 분야 : 5위
    7. 학생교육 분야 : 11위
- 1999년
  - 토목공학 분야 평가 전국 5위
- 1996년

    - 건축공학 분야 평가 전국 3위

단과대학 주최 정기 행사

- 국내외 현장 실습
    - 최초 개최연도 : 2004년, 개최시기 : 연중
    - 한양대학교의 현장실습 프로그램은 일정기간 동안 재학생들에게 기업과 연구기관의 생산활동이나 연구활동에 참여하여 산업현장을 직접 체험하는 기회를 부여함으로써 전문지식을 습득하고,이론에 대한 이해력과 응용력을 향상하기 위한 프로그램이다. 2004년도에 시작해 현재까지 약 3,000여 명의 학생들이 참가하였으며, 그 인원이 꾸준히 증가하고 있다. 국내외 현장실습으로 나뉘며 국내에서는 주로 연구기관, 산업체 등으로 실습, 국외로는 일본 TAMA 산업활성협의회의 회원 산업체와 연계해 실습을 진행하며 그 외에도 독일의 대학 부설 연구소나 산업체에서 많은 학생들이 참가하고 있다.
- 캡스톤디자인경진대회
    - 최초 개최연도 : 2005년, 개최시기 : 9-10월경
    - 한양대학교 공학대학은 국가산업발전의 핵심적 실용인재 양성에 선구적 모델과 역할을 수행하기 위해 창의적 종합설계(Capstone Design) 및 졸업작품전을 실시하고 있다. 본 대회는 정부가 추진하는 산학협력중심대학 육성사업 및 공학교육혁신사업의 일환으로 시행하고 있으며, 공학대학4학년 학생들이 졸업 작품에 대한 기획, 설계, 제작, 시험, 평가하는 일련의 과정을 자기 스스로 습득하게 하고 있다. 그동안 창의적 종합설계 교육을 통해 본 공학대학은 발명특허 출원 및 등록 50건,전국대회 금상의 실적을 거두었다. 이를 통해 학생들은 공학적 창의성과 산업기술성에 대한 강한 자신감을 갖게 되었으며 장래 국가 산업발전의 핵심 기술역량을 가진 창의적 엔지니어로서 육성되고 있다.
- 아시아-태평양 로보페스트
    - 최초 개최연도 : 2007년, 개최시기 : 1-2월경
    - 범아시아·태평양 청소년들과의 로봇을 테마로 한 교육과 체험 학습, 대회 참가 및 견학을 통해 상호 친선교류의 장을 마련하고 차세대 첨단 유망산업인 로봇과학에 대한 이해를 높여 미래 과학자의 꿈을 키우고자 한다. 또한 학생들의 국제교류를 통하여 상호 정보교환과 친선의 폭을 넓히고자 아시아-태평양 로보페스트대회를 개최하고, 그 깊이를 더하기 위해 로봇체험 캠프를 함께 연다.

- 공학대학 학생 학술경진대회
    - 최초 개최연도 : 2018년, 개최시기 : 5-10월경
    - 공학대학 소속의 학생회 학술 동아리를 대상으로 공학학술의 연구 및 학습 동기 부여를 장려하기 위한 행사다. 매년 20~30개 팀이 참가하고, 공학대학의 IC-PBL, 공학교육혁신센터, 캡스톤디자인운영 및 상호 지원으로 학생들의 창의성과 공학인재로서의 인재역량을 위한 프로그램이다.

단과대학 주관 간행물

- 공과대학 소식지
    - 빌헹기간 : 1995-1999
    - 간행물내용 : 공학대학 주요 행사 및 교수 동정
- 공학대학 홍보 브로슈어
    - 발행기간 : 2006-2019
    - 간행물내용 : 공학대학 및 전공별 홍보자료